



**MESTO BREZNO – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD**  
Námestie gen. M. R. Štefánika 1, 977 01 Brezno

Váš list značky/zo dňa      Naše číslo      Vybavuje/☎      Brezno  
MsÚ-2021/521-12      Ing. Dzubák      048/6306287      30.6.2021

**VEC**

**O Z N Á M E N I E** o začatí stavebného konania.

Dňa 21.12.2020 podala **Obec Valaská, Nám. 1. mája 460/8, 976 46 Valaská** na tunajšom úrade žiadosť o stavebné povolenie na stavbu **“Chodník pozdĺž cesty I/72 Valaská-Piesok a verejné osvetlenie chodníka”** na pozemku C-KN parc.č. 2948/1, 3141, 3142, 2137/16, 2195/1 a pozemku E-KN parc.č. 749 v k.ú. Valaská, na ktorú obec Podbrezová ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 17.4.2019 pod číslom 5081/2017 územné rozhodnutie a dňa 25.6.2021 podanie doplnila. Dňom podania žiadosti začalo stavebné konanie.

Mesto Brezno, ako špeciálny stavebný úrad príslušný podľa § 120 odst.1 a § 119 ods.3 zák.č. 50/1976 Zb.- o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších noviel a podľa §3a/ odst.4 zák.č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších noviel a v zmysle listu Okresného úradu Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií číslo OU-BR-OCDPK-2020/010750-004 zo dňa 14.12.2020, oznamuje účastníkom konania a dotknutým orgánom podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona začatie stavebného konania.

Podľa § 61 odst. 2 stavebného zákona, Mesto Brezno, špeciálny stavebný úrad upúšťa od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Podľa § 61 odst. 3 stavebného zákona, Mesto Brezno, špeciálny stavebný úrad

**určuje**

pre uplatnenie námietok účastníkov konania a dotknutých orgánov lehotu do **7 pracovných dní** odo dňa doručenia oznámenia a zároveň

**upozorňuje**

účastníkov konania, že na neskoršie podané námietky neprihliadne.

Podľa § 61 odst.6 stavebného zákona dotknuté orgány upovedomia stavebný úrad vždy jednotlivo. Tieto orgány sú povinné oznámiť svoje stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky účastníci konania. Na neskoršie uplatnené stanoviská nemusí úrad prihliadnuť. Ak niektorý z dotknutých orgánov potrebuje na riadne posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť na spoločnom obecnom úrade so sídlom na Mestskom úrade Brezno, Nám.gen.M.R.Štefánika č.1, Brezno, prízemie, kancelária č.13, v úradných dňoch.

---

<b>Tel.:</b> +421 48 6306 231	<b>Fax</b> +421 48 6306 229	<b>Bankové spojenie</b> Prima banka Slovensko a.s. IBAN SK97 5600 0000 0020 0279 1001	<b>IČO/DIČ</b> 00313319 2020398391	<b>E-mail</b> <a href="mailto:podatelna@brezno.sk">podatelna@brezno.sk</a> milan.dzubak@brezno.sk	<b>Internet</b> <a href="http://www.brezno.sk">www.brezno.sk</a>
<b>Úradné hodiny</b>	<b>Pondelok</b> 7.30-16.00	<b>Utorok</b> 7.30-15.00	<b>Streda</b> 7.30-16.30	<b>Štvrtok</b> 7.30-15.00 len klientske centrum	<b>Piatok</b> 7.30-15.00

Popis stavby:

### **SO-01: Chodník**

Projekt rieši chodník pozdĺž cesty I/72 v obci Valaská. Chodník je riešený ako pokračovanie existujúceho, ktorý v súčasnosti končí pri bývalej autobusovej stanici. Chodník je navrhnutý šírky 1,5 m a celková dĺžka chodníka je 723,69 m. V mieste, kde sú riešené palisády s potrebou osadenia zábradlia je chodník rozšírený na 1,6 m.

Návrh rešpektuje trasy existujúcich aj novoriešených podzemných aj nadzemných vedení inžinierskych sietí.

Chodník je riešený s povrchovou úpravou z betónovej zámkovej dlažby hr. 6 cm s oddelením od okolitej zelene záhonovým obrubníkom v betónovej opore. V mieste vjazdov na pozemky je navrhnutá dlažba hrúbky 8 cm.

V prvom úseku v staničení 0,00 - 420,20 je vedený vpravo od cesty I/72. Je vedený za priekopou, ktorá odvádza vody z cesty I/72 a využíva plochu medzi priekopou a existujúcimi oplateniami. V druhom úseku od staničenia 416,15 - 723,69 je chodník vedený vľavo pozdĺž cesty, čiastočne za existujúcou priekopou, čiastočne ju prekrýva s návrhom priepustu a čiastočne je od komunikácie oddelená pásom šírky min. 0,5 m.

Chodníky budú od okolitej zelene oddelené betónovým záhonovým obrubníkom v betónovej opore s výškovým osadením v úrovni chodníka. V mieste, kde je potrebné riešiť väčší výškový rozdiel medzi niveletou chodníka a príľahlého územia sú navrhnuté palisády 120/165/600 resp. 800 v betónovej opore. V mieste s palisádami je riešené zábradlie výšky 1,0 m.

V miestach, kde sú v súčasnosti vjazdy do objektov je navrhnutý obrubník cestný skosený v betónovej opore s prevýšením 0,02 m oproti úrovni komunikácie.

V mieste rozšírenia komunikácie, ktoré slúži ako autobusová zastávka v staničení 577,46 - 610,78 je chodník oddelený od komunikácie chodníkovým obrubníkom v betónovej opore s prevýšením +0,10 m oproti úrovni komunikácie. Autobusová zastávka si vyžaduje odlišné technické riešenie oproti STN 73 6425 Stavby pre dopravu, Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky čl. 6.1.1.11, vzhľadom na vlastnícke vzťahy v území. Zastávka je navrhnutá v nasledovných parametroch: odbočovací pruh dĺžky 9,50 m, nástupná hrana dĺžky 15,80 m, pripájací pruh dĺžky 7,0 m. Odlišne je riešená šírka zastávky len 2,14 m.

Základný priečny sklon v priamej je jednostranný 2%, aj v oblúku je navrhnutý jednostranný sklon 2,0 %. Odvedenie dažďových vôd z komunikácie - cesta I/72 je v prevažnej miere nezmenené - nezasahuje sa do pozdĺžneho rigolu pri ceste. Výnimku tvoria úseky 416,15 - 429,65, kde je navrhnutý priepust DN 300 pod chodníkom. Dĺžka priepustu je 12,30 m. Pred začiatkom priepustu a za priepustom sa existujúce dno priekopy spevní lomovým kameňom v betónovom lôžku.

V staničení 508,00 - 554,22 je navrhnutý betónový rigol.

V mieste ukončenia zastávky - staničenie 577,03 je navrhnutá vpusť, ktorá zachytí vody z príľahlých plôch a následne bude zaústená do existujúceho priepustu pod vjazdom do areálu firmy Kobok v staničení 567,00.

### **SO-02: Verejné osvetlenie**

#### Jestvujúci stav.

V obci Valaská, m.č. Piesok, pri štátnej ceste I/72 je v súčasnosti prevedené verejné osvetlenie pomocou LED svietidiel (nebol zistený typ a výrobca jestv. svietidiel) osadených na niektorých podperách siete NN vedúcej popri ceste I/72. Rozvody verejného osvetlenia sú prevedené vonkajším vedením vodičmi AIFe 16mm<sup>2</sup>, príp. zväzkovým vodičom RETILENS-J 3x95+70+1x16mm<sup>2</sup>.

Jestvujúce svietidlá sú osadené na stožiaroch siete NN Č. 2, 3, 31, 33, 34, 5, 7, 8, 9, 11.

---

<b>Tel.:</b> +421 48 6306 231	<b>Fax</b> +421 48 6306 229	<b>Bankové spojenie</b> Prima banka Slovensko a.s. IBAN SK97 5600 0000 0020 0279 1001	<b>IČO/DIČ</b> 00313319 2020398391	<b>E-mail</b> <a href="mailto:podatelna@brezno.sk">podatelna@brezno.sk</a> milan.dzubak@brezno.sk	<b>Internet</b> <a href="http://www.brezno.sk">www.brezno.sk</a>
<b>Úradné hodiny</b>	<b>Pondelok</b> 7.30-16.00	<b>Utorok</b> 7.30-15.00	<b>Streda</b> 7.30-16.30	<b>Štvrtok</b> 7.30-15.00 len klientske centrum	<b>Piatok</b> 7.30-15.00

## Nové riešené verejné osvetlenie bude napojené na tieto jestvujúce rozvody VO.

### *Verejné osvetlenie chodníka - časť na stožiaroch siete NN:*

Verejné osvetlenie nového chodníka v obci Valaská, m.č. Piesok, pri štátnej ceste 1/72, bude prevedené ako jednostranná osvetľovacia sústava, na osvetlenie sú použité jestvujúce betónové stožiare distribučnej siete NN, na ktoré budú osadené výložníky dĺžky 0,3m, príp. 0,5m, so svietidlami LED. Rozostup stožiarov bude cca 35 - 45m, ktorý je daný jestvujúcim stavom siete NN. Svietidlá budú napájané zjestr. fázového vodiča VO AIFe 16mm<sup>2</sup> + nulového vodiča AIFe 50mm<sup>2</sup>, príp. zo závesného kábla RETILENS-J 3x95+70+1x16mm<sup>2</sup>, vodičom CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Nové svietidlá typ "A" budú osadené na jestvujúce stožiare siete NN č. 41-36, 11-3, 1-3, 31-34.

### *Verejné osvetlenie chodníka - nová sústava pri hale Kobok:*

Pri hale f. Kobok je potrebné previesť časť verejného osvetlenia ako nové káblom v zemi - vetva "B". Trasa kábla pre toto nové verejné osvetlenie bude vedená v novom chodníku. Samotné nové stožiare verejného osvetlenia budú osádzané cca 0,5m od obrubníka chodníka.

Jednotlivé stožiare verejného osvetlenia budú prepojené zemniacim pásikom FeZn 30x4mm, uloženým v ryhe s káblom pre verejné osvetlenie pod pieskovým lôžkom.

Verejné osvetlenie je navrhnuté ako jednostranná osvetľovacia sústava. Na osvetlenie sú navrhnuté ocel'ové osvetľovacie stožiare, pozinkované, výšky 6m, s LED. Rozostup stožiarov bude 36-40 m. Stožiare budú osadené na betónovom základe min. 0,5m od krajnice chodníka.

### *Napojenie nového verejného osvetlenia*

Napojenie verejného osvetlenia vetvy "B" /kábel CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>1 bude prevedené z novej istiacej skrinky SPP O osadenej na jestvujúcej podpere siete NN Č. 1. Tu bude prevedené napojenie na jestvujúce vedenie VO vedené vodičmi AIFe 16mm<sup>2</sup> na stožiaroch siete NN /napojenie káblom CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>, dĺžky 6m/. Na prechod z kábla na vzdušné vedenie VO inštalovať vodič prepätia NN. Zvod kábla VO do zeme po stožiaroch DB bude vedený v trubke ocel'ovej P80mm.

### *Verejné osvetlenie - nová sústava*

Verejné osvetlenie je navrhnuté ako jednostranná osvetľovacia sústava. Na osvetlenie je navrhnutý ocel'ový osvetľovací stožiar č. B1, kužel'ový, výšky 6m, bezpäticový, prírubový, bez výložníka, so svietidlom LED. Odstup stožiara B1 od DB Č. 1 bude 40m. Stožiar bude osadený do betónového základu pomocou základového roštu. Verejné osvetlenie bude prevedené jednou vetvou - vetva "B".

Vetva "B" - napojenie riešeného verejného osvetlenia vetvy "B" je navrhnuté káblom CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup> vedeným z jestvujúceho stožiara NN Č. 1 z vodičov AIFe6 4x50+16mm<sup>2</sup> (zo skrinky SPPO). Kábel VO je vedený od stožiara DB Č. 1 v novom chodníku cez stožiar VO Č. B1 až do stožiara VO Č. B2, kde končí. V mieste situovania stožiara Č. B2 bude zriadený prechod pre chodcov, preto je riešené aj samostatné osvetlenie tohto prechodu, stožiar VO Č. B2 bude situovaný na osi prechodu, tak aby došlo k osvetleniu chodcov na prechode.

Na osvetlenie je navrhnutý ocel'ový osvetľovací stožiar, kužel'ový, výšky 6m, so svietidlom LED. Počet stožiarov vetvy "B" je 1 ks so svietidlom LED 24W a 1 ks pre osvetlenie prechodu pre chodcov so svietidlom LED 44W.

Celková trasovacia dĺžka rozvodov VO vetvy "B" je 76m.

Celková dĺžka rozvodov VO vetvy "B" je 95m.

---

<b>Tel.:</b> +421 48 6306 231	<b>Fax</b> +421 48 6306 229	<b>Bankové spojenie</b> Prima banka Slovensko a.s. IBAN SK97 5600 0000 0020 0279 1001	<b>IČO/DIČ</b> 00313319 2020398391	<b>E-mail</b> <a href="mailto:podatelna@brezno.sk">podatelna@brezno.sk</a> milan.dzubak@brezno.sk	<b>Internet</b> <a href="http://www.brezno.sk">www.brezno.sk</a>
<b>Úradné hodiny</b>	<b>Pondelok</b> 7.30-16.00	<b>Utorok</b> 7.30-15.00	<b>Streda</b> 7.30-16.30	<b>Štvrtok</b> 7.30-15.00 len klientske centrum	<b>Piatok</b> 7.30-15.00

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 61 ods. 3 stavebného zákona a musí byť v zmysle § 26 zákona č. 71/1967 o správnom konaní vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu a súčasne zverejnené na jeho webovom sídle, ak ho má zriadené a ak je to vhodné aj iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači, rozhlase alebo na dočasnej úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka a na elektronickej úradnej tabuli správneho orgánu v zmysle § 34 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente). Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

JUDr. Tomáš Abel, PhD.,  
primátor mesta,  
Ing. Peter Tichý, vedúci OŽPSP  
na základe poverenia

Vyvesené dňa .....

Zvesené dňa .....

Pečiatka a podpis organizácie,  
ktorá potvrdzuje vyvesenie a zvesenie

---

<b>Tel.:</b> +421 48 6306 231	<b>Fax</b> +421 48 6306 229	<b>Bankové spojenie</b> Prima banka Slovensko a.s. IBAN SK97 5600 0000 0020 0279 1001	<b>IČO/DIČ</b> 00313319 2020398391	<b>E-mail</b> <a href="mailto:podatelna@brezno.sk">podatelna@brezno.sk</a> milan.dzubak@brezno.sk	<b>Internet</b> <a href="http://www.brezno.sk">www.brezno.sk</a>
<b>Úradné hodiny</b>	<b>Pondelok</b> 7.30-16.00	<b>Utorok</b> 7.30-15.00	<b>Streda</b> 7.30-16.30	<b>Štvrtok</b> 7.30-15.00 len klientske centrum	<b>Piatok</b> 7.30-15.00